

LE STATIONNEMENT PAYANT AUX CHAPRAIS

LES RESULTATS DE NOTRE ENQUETE RUE DE VITTEL ET RUE DE LA LIBERTE

La campagne d'entretiens avec les habitants du quartier que notre association avait organisée en juin 2008 avait permis de recueillir les opinions de 120 personnes à propos de la vie quotidienne aux Chaprais.

Au cours du mois de février 2009, ce sont les habitants des rues de Vittel et de la Liberté qui ont été interrogés par les membres du bureau de notre association au sujet du **stationnement payant**.

Cette fois, ce sont **53 personnes** habitant ces deux rues qui ont été interrogées soit par téléphone, soit à leur domicile au porte à porte.

Rue de Vittel : si les riverains sont, en majorité, satisfaits des mesures prises par la municipalité instituant un **stationnement payant avec tarif préférentiel pour les résidents** (7 € la semaine), il convient de souligner que la plupart ne l'utilise pas disposant de garages ou parkings dans leur propriété ou copropriété.

Deux inconvénients sont cependant signalés : le fait d'être abonné ne garantit pas la disponibilité d'une place ; et les personnes qui disposent là d'une résidence secondaire ne peuvent bénéficier du tarif préférentiel dans la mesure où c'est l'adresse correspondant à l'immatriculation du véhicule qui est prise en compte.

Rue de la Liberté : l'idée même de généralisation du stationnement payant ne passe pas ! Il est vrai que les riverains disposent peu de garages personnels. Aussi le coût d'un stationnement payant, même à un tarif préférentiel, est mal perçu dans cette rue où les studios loués à des étudiants sont nombreux.

Les habitants récusent également à la quasi unanimité, la suppression du stationnement (payant) place de la Liberté dans le cadre de son réaménagement éventuel. Car cette place offre des possibilités de stationnement gratuit la soirée et la nuit.

D'après la municipalité, pour l'instant, sont visées par ces mesures de stationnement rendu payant, **les rues Krug et Delavelle ainsi que le boulevard Diderot.**